

# Review CO2 reductiemaatregelen 2024-H1



## 1 Inleiding

In dit document worden de scope 1 & 2 CO2 reductiedoelstelling, business Travel en de eigen stellingname van MCB Milieu en Techniek B.V. geëvalueerd. Voorafgaand hieraan is de CO2 footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Onderstaand worden de doelstellingen gepresenteerd. In hoofdstuk 2 worden deze doelstellingen opgesplitst in subdoelstellingen. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in over met -en goedkeuring van- het management. De (sub)doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar geëvalueerd.

## 2 Doelstellingen:

Reductiedoelstellingen	Doelstellingen	Realisatie 2023
Scope 1	38%	22%
Scope 2	100%	100% Groene stroom winderenergie
Scope 3	10%	+5%

### 2.1 Scope 1

Onderwerp	Co2 uitstoot 2022	Maatregel	Besparing	Reductie	Co2 uitstoot 2023	Co2 uitstoot 2024 H1	Reductie
<b>Gas</b>	6,3	Inkoop groen gas	6,9	100%	2,08	1,34	Minder verbruik in 2023 en 2024
<b>Personenwagens Benzine</b>	14,6 ton	Carpoolen Bedrijfsverhuizing Inzicht Training nieuwe rijden	1,66	10%	7,63	7,54	
<b>Personenwagens diesel</b>	7 ton	Inzet elektrische auto, geladen met groene stroom	6,49	100%	6,52	4,86	
<b>Bestelwagens</b>	9,7 ton	Inzicht Training nieuwe rijden	0,48	5%	4,69	2,33	
<b>Vrachtwagen</b>	211 ton	Inzet HVO Inzicht Training nieuwe rijden	86 ton	35%	158	107,70	
<b>Totaal</b>	263		111 ton	38%	181	125,76	

Transport hebben we meer zelf uitgevoerd, dus onze eigen vrachtwagens hebben meer verbruikt. Wel is er een omrekenfactor van -6% toegepast voor de Change XL brandstof.

### 2.2 Scope 2

Onderwerp	Co2 uitstoot 2022	Maatregel	Besparing	Reductie	Realisatie 2024 H1
<b>Ingekochte elektriciteit</b>	11,2	Inkoop groene stroom	11,2	100%	
<b>Totaal</b>	11,2		11,2	100%	100%

Op contract is er meer elektriciteit gekocht, maar betreft groene stroom. Certificaten zijn nog niet binnen.

### 2.3 Scope 3

Onderwerp	Co2 uitstoot 2022	Maatregel	Reductie	Realisatie 2023	Realisatie H1 2024	Reductie
<b>Ingekochte goederen (400 ton staal)</b>	750 ton	Zie ketenanalyse	9%	818 ton	224	0,00%
<b>Personenwagen in km</b>	10,19	Bedrijfsverplaatsing Carpolen	20%	9,07	4,27	11%
<b>Bestelwagen</b>	5,19					
<b>Vrachtvervoer per km</b>	4,06	Inkoopeisen aanpassen	5%	4,06	1,35	0 %
<b>Afval:</b>						
<b>Papier/ karton</b>	1,16					
<b>Hout B</b>	2,52					
<b>Metalen</b>	6,7					
<b>Brandbaar bedrijfsafval</b>	11,2	Folie uitfilteren en separaat aanbieden	17%	2,74		
<b>Totaal</b>	791		10%	829,00	230	

**Toelichting:** Er is meer staal gekocht als vorig jaar. De ketenanalyse is pas in september 2023 in werking gegaan. Door meer te produceren en meer staal te verbruiken is het totaal verbruik gestegen. Er is ook meer geproduceerd als vorig jaar. De personenwagen en bestelwagen km moeten voor 2023 samen gezien worden. Te zien is dat de verwachte staal inkoop lager uitvalt in 2024.

### 3    Overzicht maatregelen

Omschrijving	Jaartal	Realisatie H1 2023
Inkoop groen gas	2023	Het pand is verkocht per 31 augustus 2023, MCB heeft nog wel zelf een energiecontract
Beleid aanpassen m.b.t. carpoolen	2023	In 2023 is er wel gecarpoold, maar Bart van der Maas is uit dienst
Inzicht in getankte liters per kenteken	2023	Er is een offerte opgevraagd bij de leverancier. Directie moet hierover nog beslissen. Onduidelijk is of de tank meegenomen mag worden naar de nieuwe locatie in Tholen. Vanaf heden worden de km standen geregistreerd per half jaar.
Overzicht verstrekken aan medewerkers met CO2 uitstoot	2024	Dit kan pas als de gereden km in kaart zijn gebracht.
Bedrijfsverhuizing	2025	
Training 'Het nieuwe rijden'	2023	Vrachtwagenchauffeurs hebben een training gevolgd, andere medewerkers volgen nog dit jaar
Inzet elektrische auto	2024	Gezien de veranderingen door de overheid (MRB) gekozen om nog niet toe te passen.
Onderzoek naar toepasbaarheid HVO-brandstof	2023	Onderzoek is gedaan in januari 2024. 3 opties: HVO 100 is niet toepasbaar voor één van de voertuigen. HVO 30 is toe te passen in alle voertuigen. Er is gekozen om Change XL te gaan toepassen en wellicht overstappen naar HVO 30. Brandstof leverancier geeft certificaat af. Eerste inschatting is 10 ton CO2-reductie per jaar.
Toolbox houden over controle bandenspanning	2023	Nog inplannen
Inkoopcriteria opnemen banden A- label	2023	Nog geen banden vervangen. Wordt toegepast bij vervanging.
Inzet HVO-brandstof	2024	Er is gekozen om Change XL te gaan toepassen en wellicht overstappen naar HVO 30. Brandstof leverancier geeft.
Inkoop van groene stroom	2023	Het pand is verkocht per 31 augustus, nog even achterhalen wie er verantwoordelijk is voor de stroom. Er is al contact geweest met de energieleverancier
Filters van afzuiging periodiek reinigen en nalopen.	2024	Nog inplannen
Benchmarken van energieprestaties met gelijkwaardige gebouwen	2024	Nog inplannen
Opnemen inkoopcriteria computers, laptops, monitors, voedingen, UPS, servers, reproductieapparatuur en printers aantoonbaar gekozen voor producten met het Energy Star label of met een EPEAT-registratie	2023	Nog inplannen
Carpoolen beleid	2023	Niet meer van toepassing door wijzigingen in functies en personeel
Inkoopcriteria opnemen voor leveranciers	2024	
Folie uitfilteren uit brandbaar bedrijfsafval	2023	Per 1 oktober aparte kilo's in de productie neerzetten. Tegelijk ook vragen bij de afval inzamelaar hoe het aangeleverd moet worden
Verven met beperkt VOS gehalte	Doorlopend	
Minimaal 5% social return is vereist	Doorlopend	Er zijn 16 medewerkers in dienst. Er is 1 BBL leerwerkbaan aangeboden. Dus er

#### 4 Eigen stellingname

Om de ambitie van de CO2-reductie doelstelling van MCB Milieu en Techniek te meten is er een vergelijking gemaakt met Koninklijke Bammens BV uit Maarsse, een bedrijf dat veel groter is dan MCB, en vergelijkbare activiteiten uitvoert. Bammens is recent overgenomen door Vconsyst. De doelstellingen van Vconsyst zijn in 2022 aangepast. In de CO2 rapportage van 16 juni 2023 is te lezen dat zij 1928 ton CO2-emissie hebben in 2022 en een besparingspotentieel in scope 1 van 8%, in scope 2 van 60% en in scope 3 van 25%. De te nemen maatregelen vanuit de SKAO maatregelenlijst vallen voornamelijk in de A- categorie. Omdat er verder geen andere brancheleden een CO2 certificaat hebben, kunnen we vaststellen dat MCB Milieu & Techniek koploper is in de branche.