

MCB Milieu techniek BV

# CO2 Reductiemaatregelen 2023-2026



## 1 Inleiding

In dit document worden de scope 1 & 2 CO2 reductiedoelstelling, business Travel en de eigen stellingname van MCB Milieu en Techniek B.V. gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO2 footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Onderstaand worden de doelstellingen gepresenteerd. In hoofdstuk 2 worden deze doelstellingen opgesplitst in subdoelstellingen. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in over met -en goedkeuring van- het management. De (sub)doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar geëvalueerd.

## 2 Doelstellingen:

| Reductiedoelstellingen |      |
|------------------------|------|
| <b>Scope 1</b>         | 38%  |
| <b>Scope 2</b>         | 100% |
| <b>Scope 3</b>         | 42%  |

### 2.1 Scope 1

| Onderwerp                     | Co2 uitstoot 2021 | Maatregel  | Besparing | Reductie |
|-------------------------------|-------------------|--|-----------|----------|
| <b>Gas</b>                    | 16,9              | Inkoop groen gas   | 16,9      | 100%     |
| <b>Personenwagens Benzine</b> | 6,33 ton          | Carpoolen<br>Bedrijfsverhuizing<br>Inzicht<br>Training nieuwe rijden | 1,66      | 10%      |
| <b>Personenwagens diesel</b>  | 6,49 ton          | Inzet elektrische auto, geladen met groene stroom                    | 6,49      | 100%     |
| <b>Bestelwagens</b>           | 9,7 ton           | Inzicht<br>Training nieuwe rijden                                    | 0,48      | 5%       |
| <b>Vrachtwagen euro V1</b>    | 247 ton           | Inzet HVO<br>Inzicht<br>Training nieuwe rijden                       | 86 ton    | 35%      |
| <b>Totaal</b>                 | 289 ton           |  | 111 ton   | 38%      |

#### Toelichting:

Er wordt nu nog regulier gas ingekocht. Bij de leverancier moet worden nagevraagd of deze ook bos gecompenseerd gas kan worden ingekocht onder certificaat. Dan wordt er op gas 100% CO2 gereduceerd.

Als we een elektrische auto inzetten, die wordt geladen op groene stroom (aantoonbaar) dan wordt de emissie van de brandstof ook met 100% gereduceerd. De grens hiervoor is dat een elektrische auto tussen de €35.000-€45.000 mag kosten.

Er is nu geen inzicht in het aantal liters dat er wordt getankt per kenteken. Door dit te loggen bij de eigen tankinstallatie kan een vergelijk worden gemaakt per kenteken met het normverbruik. Daarnaast is bewustheid bij medewerkers heel belangrijk. Door per kwartaal een overzicht te verstrekken krijgen medewerkers inzicht in hun gedrag en verbeteringen. Wat ook belangrijk is om de bandenspanning te controleren eens per maand en banden te kopen met A- label. Hierdoor verwachten wij een reductie van 5% te behalen.

Twee medewerkers komen uit Goes en één uit Vlissingen. Dit betekent dat er 75.000 km per jaar wordt verreden om op de locatie in Roosendaal te komen. De geplande bedrijfsverplaatsing naar Zeeland zal hier zeker aan bijdragen. Verwacht wordt dat hier 40.000 km mee kan worden bespaard voor de personenwagens op diesel en benzine. Uitgaande van een verbruik van 1 op 20 scheelt dit 2000 liter brandstof x 3 KG totaal 6 ton CO2 per jaar, dus een besparing van 50%. In combinatie met een elektrische auto en dat woon-werk verkeer onder scope 3 valt is hiervoor bij scope 1 10% reductie opgenomen.

De vrachtwagens en bestelwagens rijden nu nog op 100% diesel. Als dit kan worden vervangen voor HVO geeft dit een aanzienlijke CO2 besparing. Wel dient er worden gecontroleerd of het huidige wagenpark er technisch klaar voor is. Als we uitgaan van het 30% bijmengen van HVO gaat de CO2 Uitstoot van 247 ton naar 178 ton dus een besparing van 28%.

Ook bij het ingekochte transport moet de eis gaan gelden dat zij minimaal Euro 6 vrachtwagens en diesel op basis van HVO gebruiken.

## 2.2 Scope 2

| Onderwerp                       | Co2 uitstoot 2021 | Maatregel            | Besparing | Reductie |
|---------------------------------|-------------------|----------------------|-----------|----------|
| <b>Ingekochte elektriciteit</b> | 11,2              | Inkoop groene stroom | 11,2      | 100%     |
| <b>Totaal</b>                   | 11,2              |                      | 11,2      | 100%     |

Er wordt nu nog deels gebruikgemaakt van grijze stroom. De maatregel die genomen wordt is om groene stroom in te kopen bij de energieleverancier.

Uit de erkende maatregelenlijst komen de volgende maatregelen naar voren:

- Filters van afzuiging periodiek reinigen en nalopen. Als er vervuiling optreedt kost dit meer energie
- Perslucht installatie periodiek (1 keer per jaar) controleren op lekkages.
- Benchmarken van energiestatistiek met gelijkwaardige gebouwen
- Het bedrijf heeft bij aankoop van computers, laptops, monitors, voedingen, UPS, servers, reproductieapparatuur en printers aantoonbaar gekozen voor producten met het Energy Star label of met een EPEAT registratie.

### 2.3 Scope 3

| Onderwerp                                  | Co2 uitstoot 2022 | Maatregel                                  | Besparing | Reductie |
|--|-------------------|--|-----------|----------|
| <b>Ingekochte goederen (400 ton staal)</b> | 750 ton           | Zie ketenanalyse                           |           |          |
| <b>Personenwagen in km</b>                 | 6,96              | Bedrijfsverplaatsing<br>Carpoolen          | 1,33      | 20%      |
| <b>Bestelwagen</b>                         | 5,19              |  |           |          |
| <b>Vrachtervervoer per km</b>              |                   | Inkoopeisen<br>aanpassen                   |           | 5%       |
| <b>Afval:</b>                              |                   |  |           |          |
| <b>Papier/ karton</b>                      | 1,16              |  |           |          |
| <b>Hout B</b>                              | 2,52              |  |           |          |
| <b>Metalen</b>                             | 6,7               |  |           |          |
| <b>Brandbaar bedrijfsafval</b>             | 11,2              | Folie uitfilteren en<br>separaat aanbieden | 2         | 17%      |
| <b>Totaal</b>                              |                   |  |           | 42%      |

#### Toelichting:

Ook bij het ingekochte transport moet de eis gaan gelden dat zij minimaal Euro 6 vrachtwagens en diesel op basis van HVO gebruiken.

Bij het brandbaar bedrijfsafval kan het folie nog worden uitgesplitst. Dit kan worden gerecycled.

Vanuit de erkende maatregelen lijst komen nog de volgende maatregelen naar voren:

- Verven met beperkt VOS gehalte
- Minimaal 5% social return is vereist

### 3 Overzicht maatregelen

| Omschrijving  | Jaartal    |
|---|------------|
| Inkoop groen gas  | 2023       |
| Beleid aanpassen m.b.t. carpoolen   | 2023       |
| Inzicht in getankte liters per kenteken   | 2023       |
| Overzicht verstrekken aan medewerkers met CO2 uitstoot  | 2024       |
| Bedrijfsverhuizing  | 2025       |
| Training 'Het nieuwe rijden'  | 2023       |
| Inzet elektrische auto  | 2024       |
| Onderzoek naar toepasbaarheid HVO brandstof   | 2023       |
| Toolbox houden over controle bandenspanning   | 2023       |
| Inkoopcriteria opnemen banden A- label  | 2023       |
| Inzet HVO-brandstof   | 2024       |
| Inkoop van groene stroom  | 2023       |
| Filters van afzuiging periodiek reinigen en nalopen.  |            |
| Benchmarken van energieprestaties met gelijkwaardige gebouwen   | 2024       |
| Opnemen inkoopcriteria computers, laptops, monitors, voedingen, UPS, servers, reproductieapparatuur en printers aantoonbaar gekozen voor producten met het Energy Star label of met een EPEAT-registratie | 2023       |
| Carpoolen beleid  | 2023       |
| Inkoopeisen opnemen voor leveranciers   | 2024       |
| Folie uitfilteren uit brandbaar bedrijfsafval   | 2023       |
| Verven met beperkt VOS gehalte  | Doorlopend |
| Minimaal 5% social return is vereist  | Doorlopend |

### 4 Eigen stellingname

Om de ambitie van de CO2-reductie doelstelling van MCB Milieu en Techniek te meten is er een vergelijking gemaakt met Koninklijke Bammens BV uit Maarsse, een bedrijf dat veel groter is dan MCB, en vergelijkbare activiteiten uitvoert. Gezien het feit dat Bammens niveau 5 heeft op de prestatieladder, de doelstelling heeft om in scope 1 per prestatiejaar 4,1% minder CO2 uit te stoten ten opzichte van 2017.

Verdere branchegeenoten hebben geen CO2 certificaten, hiermee kunnen we vaststellen dat MCB een koploper is in de branche