

CO2 Reductieplan 2023-2026



1 Inleiding

In dit document worden de scope 1 & 2 CO2 reductiedoelstelling, business Travel en de eigen stellingname van MCB Milieu en Techniek B.V. gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO2 footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Onderstaand worden de doelstellingen gepresenteerd. In hoofdstuk 2 worden deze doelstellingen opgesplitst in subdoelstellingen. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in over met -en goedkeuring van- het management. De (sub)doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar geëvalueerd.

2 Doelstellingen:

Reductiedoelstellingen	
Scope 1	38%
Scope 2	100%
Scope 3	10%

2.1 Scope 1

Onderwerp	Co2 uitstoot 2022	Maatregel	Besparing	Reductie
Gas	16,9	Inkoop groen gas	16,9	100%
Personenwagens Benzine	6,33 ton	Carpoolen Bedrijfsverhuizing Inzicht Training nieuwe rijden	1,66	10%
Personenwagens diesel	6,49 ton	Inzet elektrische auto, geladen met groene stroom	6,49	100%
Bestelwagens	9,7 ton	Inzicht Training nieuwe rijden	0,48	5%
Vrachtwagen	211 ton	Inzet HVO Inzicht Training nieuwe rijden	73 ton	35%
Totaal	250 ton		111 ton	38%

Toelichting:

Er wordt nu nog regulier gas ingekocht. Bij de leverancier moet worden nagevraagd of deze ook bos gecompenseerd gas kan worden ingekocht onder certificaat. Dan wordt er op gas 100% CO2 gereduceerd.

Als we een elektrische auto inzetten, die wordt geladen op groene stroom (aantoonbaar) dan wordt de emissie van de brandstof ook met 100% gereduceerd. De grens hiervoor is dat een elektrische auto tussen de €35.000-€45.000 mag kosten.

Er is nu geen inzicht in het aantal liters dat er wordt getankt per kenteken. Door dit te loggen bij de eigen tankinstallatie kan een vergelijk worden gemaakt per kenteken met het normverbruik. Daarnaast is bewustheid bij medewerkers heel belangrijk. Door per kwartaal een overzicht te verstrekken krijgen medewerkers inzicht in hun gedrag en verbeteringen. Wat ook belangrijk is om de bandenspanning te controleren eens per maand en banden te kopen met A- label. Hierdoor verwachten wij een reductie van 5% te behalen.

Twee medewerkers komen uit Goes en één uit Vlissingen. Dit betekent dat er 75.000 km per jaar wordt verreden om op de locatie in Roosendaal te komen. De geplande bedrijfsverplaatsing naar Zeeland zal hier zeker aan bijdragen. Verwacht wordt dat hier 40.000 km mee kan worden bespaard voor de personenwagens op diesel en benzine. Uitgaande van een verbruik van 1 op 20 scheelt dit 2000 liter brandstof x 3 KG totaal 6 ton CO2 per jaar, dus een besparing van 50%. In combinatie met een elektrische auto en dat woon-werk verkeer onder scope 3 valt is hiervoor bij scope 1 10% reductie opgenomen.

De vrachtwagens en bestelwagens rijden nu nog op 100% diesel. Als dit kan worden vervangen voor HVO geeft dit een aanzienlijke CO2 besparing. Wel dient er worden gecontroleerd of het huidige wagenpark er technisch klaar voor is. Als we uitgaan van het 30% bijmengen van HVO gaat de CO2 Uitstoot van 247 ton naar 178 ton dus een besparing van 28%.

Ook bij het ingekochte transport moet de eis gaan gelden dat zij minimaal Euro 6 vrachtwagens en diesel op basis van HVO gebruiken.

2.2 Scope 2

Onderwerp	Co2 uitstoot 2022	Maatregel	Besparing	Reductie
Ingekochte elektriciteit	11,2	Inkoop groene stroom	11,2	100%
Totaal	11,2		11,2	100%

Er wordt nu nog deels gebruikgemaakt van grijze stroom. De maatregel die genomen wordt is om groene stroom in te kopen bij de energieleverancier.

Uit de erkende maatregelenlijst komen de volgende maatregelen naar voren:

- Filters van afzuiging periodiek reinigen en nalopen. Als er vervuiling optreedt kost dit meer energie
- Perslucht installatie periodiek (1 keer per jaar) controleren op lekkages.
- Benchmarken van energiestatistiek met gelijkwaardige gebouwen
- Het bedrijf heeft bij aankoop van computers, laptops, monitors, voedingen, UPS, servers, reproductieapparatuur en printers aantoonbaar gekozen voor producten met het Energy Star label of met een EPEAT registratie.

2.3 Scope 3

Onderwerp	Co2 uitstoot 2022	Maatregel	Besparing	Reductie
Ingekochte goederen (400 ton staal)	750 ton	Zie ketenanalyse	68	9%
Personenwagen in km	6,96	Bedrijfsverplaatsing Carpolen	1,33	20%
Bestelwagen	5,19			
Vrachtervervoer per km		Inkooppeisen aanpassen		
Afval:				
Papier/ karton	1,16			
Hout B	2,52			
Metalen	6,7			
Brandbaar bedrijfsafval	11,2	Folie uitfilteren en sepeeraat aanbieden	2	17%
Totaal	777		72	10%

Toelichting:

Ook bij het ingekochte transport moet de eis gaan gelden dat zij minimaal Euro 6 vrachtwagens en diesel op basis van HVO gebruiken.

Bij het brandbaar bedrijfsafval kan het folie nog worden uitgesplitst. Dit kan worden gerecycled.

Vanuit de erkende maatregelen lijst komen nog de volgende maatregelen naar voren:

- Verven met beperkt VOS gehalte
- Minimaal 5% social return is vereist

3 Overzicht maatregelen

Omschrijving	Jaartal
Inkoop groen gas	2023
Beleid aanpassen m.b.t. carpoolen	2023
Inzicht in getankte liters per kenteken	2023
Overzicht verstrekken aan medewerkers met CO2 uitstoot	2024
Bedrijfsverhuizing	2025
Training 'Het nieuwe rijden'	2023
Inzet elektrische auto	2024
Onderzoek naar toepasbaarheid HVO brandstof	2023
Toolbox houden over controle bandenspanning	2023
Inkoopcriteria opnemen banden A- label	2023
Inzet HVO-brandstof	2024
Inkoop van groene stroom	2023
Filters van afzuiging periodiek reinigen en nalopen.	
Benchmarken van energiestatistiek met gelijkwaardige gebouwen	2024
Opnemen inkoopcriteria computers, laptops, monitors, voedingen, UPS, servers, reproductieapparatuur en printers aantoonbaar gekozen voor producten met het Energy Star label of met een EPEAT-registratie	2023
Carpoolen beleid	2023
Inkoopeisen opnemen voor leveranciers	2024
Folie uitfilteren uit brandbaar bedrijfsafval	2023
Verven met beperkt VOS gehalte	Doorlopend
Minimaal 5% social return is vereist	Doorlopend
Reduceren van 10% staal	2024

4 Eigen stellingname

Om de ambitie van de CO2-reductie doelstelling van MCB Milieu en Techniek te meten is er een vergelijking gemaakt met Koninklijke Bammens BV uit Maarsse, een bedrijf dat veel groter is dan MCB, en vergelijkbare activiteiten uitvoert. Bammens is recent overgenomen door Vconsyst. De doelstellingen van Vconsyst zijn in 2022 aangepast. In de CO2 rapportage van 16 juni 2023 is te lezen dat zij 1928 ton CO2-emissie hebben in 2022 en een besparingspotentieel in scope 1 van 8%, in scope 2 van 60% en in scope 3 van 25%. De te nemen maatregelen vanuit de SKAO maatregelenlijst vallen voornamelijk in de A- categorie. Omdat er verder geen andere branchegenoten een CO2 certificaat hebben, kunnen we vaststellen dat MCB Milieu &Techniek koploper is in de branche.