

Review CO2 reductiemaatregelen 2023



1 Inleiding

In dit document worden de scope 1 & 2 CO2 reductiedoelstelling, business Travel en de eigen stellingname van MCB Milieu en Techniek B.V. geëvalueerd. Voorafgaand hieraan is de CO2 footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Onderstaand worden de doelstellingen gepresenteerd. In hoofdstuk 2 worden deze doelstellingen opgesplitst in subdoelstellingen. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in over met -en goedkeuring van- het management. De (sub)doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar geëvalueerd.

2 Doelstellingen:

| Reductiedoelstellingen | Doelstellingen | Realisatie 2023 |
|------------------------|----------------|-------------------------------------|
| Scope 1 | 38% | 22% |
| Scope 2 | 100% | 100% Groene stroom winderenergie |
| Scope 3 | 10% | +5% |

2.1 Scope 1

| Onderwerp | Co2 uitstoot 2022 | Maatregel | Besparing | Reductie | Co2 uitstoot 2023 | Reductie |
|------------------------|-------------------|--|-----------|----------|-------------------|------------------------------------|
| Gas | 6,9 | Inkoop groen gas | 6,9 | 100% | 6,2 ton | 0% Certificaten nog niet binnen |
| Personenwagens Benzine | 14,6 ton | Carpoolen Bedrijfsverhuizing Inzicht Training nieuwe rijden | 1,66 | 10% | 7,63 Ton | 50% |
| Personenwagens diesel | 7 ton | Inzet elektrische auto, geladen met groene stroom | 6,49 | 100% | 6,52 ton | 7% |
| Bestelwagens | 9,7 ton | Inzicht Training nieuwe rijden | 0,48 | 5% | 4,69 ton | 50% |
| Vrachtwagen | 211 ton | Inzet HVO Inzicht Training nieuwe rijden | 86 ton | 35% | 158 ton | 25% |
| Totaal | 269 | | 111 ton | 38% | 238 | 22% |

Het grootste verschil t.o.v. 2022 zit in de getankte brandstof voor vrachtwagens. Vorig jaar was er een vrachtwagen meer en is de tank net voor het einde van het jaar weer gevuld. De certificaten voor groen gas zijn nog niet binnen.

2.2 Scope 2

| Onderwerp | Co2 uitstoot 2022 | Maatregel | Besparing | Reductie | Realisatie H1 2023 |
|--------------------------|-------------------|----------------------|-----------|----------|--------------------|
| Ingekochte elektriciteit | 11,2 | Inkoop groene stroom | 11,2 | 100% | |
| Totaal | 11,2 | | 11,2 | 100% | 100% |

Op contract is er meer elektriciteit gekocht, maar betreft groene stroom. Certificaten zijn nog niet binnen.

2.3 Scope 3

| Onderwerp | Co2 uitstoot 2022 | Maatregel | Besparing | Reductie | Realisatie 2023 | Reductie |
|--|-------------------|---|-----------|----------|-----------------|----------|
| Ingekochte goederen (400 ton staal) | 750 ton | Zie ketenanalyse | 68 ton | 9% | 818 ton | 0,00% |
| Personenwagen in km | 10,19 | Bedrijfsverplaatsing Carpolen | 1,33 | 20% | 9,07 | 11% |
| Bestelwagen | 5,19 | | | | | |
| Vrachtvervoer per km | 4,06 | Inkoopeisen aanpassen | | 5% | 4,06 | 0 % |
| Afval: | | | | | | |
| Papier/ karton | 1,16 | | | | | |
| Hout B | 2,52 | | | | | |
| Metalen | 6,7 | | | | | |
| Brandbaar bedrijfsafval | 11,2 | Folie uitfilteren en seperaat aanbieden | 2 | 17% | 2,74 | 80% |
| Totaal | 791 | | 72 | 10% | 829,00 | +5% |

Toelichting: Er is meer staal gekocht als vorig jaar. De ketenanalyse is pas in september in werking gegaan. Door meer te produceren en meer staal te verbruiken is het totaal verbruik gesteken. Er is ook meer geproduceerd als vorig jaar. De personenwagen en bestelwagen km moeten voor 2023 samen gezien worden.

3 Overzicht maatregelen

| Omschrijving | Jaartal | Realisatie H1 2023 |
|---|------------|---|
| Inkoop groen gas | 2023 | Het pand is verkocht per 31 augustus, nog even achterhalen wie er verantwoordelijk is voor de stroom. Er is contact geweest met de energieleverancier |
| Beleid aanpassen m.b.t. carpoolen | 2023 | In 2023 is er wel gecarpoold, maar Bart van der Maas gaat uit dienst |
| Inzicht in getankte liters per kenteken | 2023 | Er is een offerte opgevraagd bij de leverancier. Directie moet hierover nog beslissen. |
| Overzicht verstrekken aan medewerkers met CO2 uitstoot | 2024 | |
| Bedrijfsverhuizing | 2025 | |
| Training 'Het nieuwe rijden' | 2023 | Vrachtwagenchauffeurs hebben een training gevolgd, andere medewerkers volgen nog dit jaar |
| Inzet elektrische auto | 2024 | Één Hybride auto besteld, wordt in de loop van 2024 geleverd |
| Onderzoek naar toepasbaarheid HVO-brandstof | 2023 | Onderzoek is gedaan in januari 2024. 3 opties: HVO 100 is niet toepasbaar voor één van de voertuigen. HVO 30 is toe te passen in alle voertuigen. Er is gekozen om Change XL te gaan toepassen en wellicht overstappen naar HVO 30. Brandstof leverancier geeft certificaat af. Eerste inschatting is 10 ton CO2-reductie per jaar. |
| Toolbox houden over controle bandenspanning | 2023 | Nog inplannen |
| Inkoopcriteria opnemen banden A- label | 2023 | Nog geen banden vervangen. Wordt toegepast bij vervanging. |
| Inzet HVO-brandstof | 2024 | Er is gekozen om Change XL te gaan toepassen en wellicht overstappen naar HVO 30. Brandstof leverancier geeft. |
| Inkoop van groene stroom | 2023 | Het pand is verkocht per 31 augustus, nog even achterhalen wie er verantwoordelijk is voor de stroom. Er is al contact geweest met de energieleverancier |
| Filters van afzuiging periodiek reinigen en nalopen. | 2024 | |
| Benchmarken van energieprestaties met gelijkwaardige gebouwen | 2024 | |
| Opnemen inkoopcriteria computers, laptops, monitors, voedingen, UPS, servers, reproductieapparatuur en printers aantoonbaar gekozen voor producten met het Energy Star label of met een EPEAT-registratie | 2023 | Nog inplannen |
| Carpoolen beleid | 2023 | Niet meer van toepassing door wijzigingen in functies en personeel |
| Inkoopeisen opnemen voor leveranciers | 2024 | |
| Folie uitfilteren uit brandbaar bedrijfsafval | 2023 | Per 1 oktober aparte kilo's in de productie neerzetten. Tegelijk ook vragen bij de afval inzamelaar hoe het aangeleverd moet worden |
| Verven met beperkt VOS gehalte | Doorlopend | |
| Minimaal 5% social return is vereist | Doorlopend | Er zijn 16 medewerkers in dienst. Er is 1 BBL leerwerkbaan aangeboden. Dus er wordt voldaan aan de 5% Social return |

Eigen stellingname

Om de ambitie van de CO2-reductie doelstelling van MCB Milieu en Techniek te meten is er een vergelijking gemaakt met Koninklijke Bammens BV uit Maarsse, een bedrijf dat veel groter is dan MCB, en vergelijkbare activiteiten uitvoert.

Bammens is recent overgenomen door Vconsyst. De doelstellingen van Vconsyst zijn in 2022 aangepast. In de CO2 rapportage van 16 juni 2023 is te lezen dat zij 1928 ton CO2-emissie hebben in 2022 en een besparingspotentieel in scope 1 van 8%, in scope 2 van 60% en in scope 3 van 25%. De te nemen maatregelen vanuit de SKAO maatregelenlijst vallen voornamelijk in de A- categorie. Omdat er verder geen andere branchegenoten een CO2 certificaat hebben, kunnen we vaststellen dat MCB Milieu &Techniek koploper is in de branche.